

568. Le tableau suivant est un état comparatif des pertes de chaque année depuis 1870, tous les accidents, soit en mer, soit dans les eaux de l'intérieur, étant compris dans le tableau :—

Nombre  
des nau-  
frages,  
etc., 1870-  
1887.

## ETAT COMPARATIF DES PERTES ET ACCIDENTS, 1870 À 1887.

ANNÉE FINIE LE 31 DÉCEMBRE.	Acci- dents.	Tonnage.	Morts.	Domages.
1870.....	335	.....	210	901,000
1871.....	274	81,035	81	2,100,000
1872.....	290	99,109	237	2,507,338
1873.....	350	99,523	*813	2,844,133
1874.....	308	106,682	109	2,029,965
1875.....	286	99,427	78	2,468,521
1876.....	452	153,368	404	2,942,955
1876.....	468	177,896	153	3,952,582
1878.....	414	161,760	187	3,444,875
1879.....	533	198,364	339	4,119,233
1880.....	445	179,993	217	3,820,652
1881.....	440	210,719	399	4,922,423
1882.....	451	193,655	271	3,138,423
1883.....	366	158,826	259	2,029,752
1884.....	324	119,741	253	2,965,321
1885.....	346	144,726	198	2,753,667
1886.....	377	150,277	54	1,950,799
1887.....	263	125,983	46	1,193,543
<b>Total.....</b>	<b>6,722</b>	<b>2,461,084</b>	<b>4,308</b>	<b>50,086,182</b>

\* 545 personnes périrent dans le naufrage du SS. *Atlantic* de la ligne White Star.

569. On verra que le nombre de pertes de vie a été beaucoup moins élevé en 1886 qu'en aucune des années données dans le tableau ; le montant des dommages a aussi été moindre qu'en aucune autre année, à l'exception de 1870, et comme le nombre des navires employés augmente continuellement, on croit que les soins apportés à la construction des navires, une plus forte attention dans les aptitudes des capitaines et des seconds et une augmentation dans l'efficacité du service en général tendent grandement à réduire les risques de pertes de vie et de propriété.

Diminution dans le nombre de pertes de vies.